

LES RONDS POINTS

MANGOT VULCIN

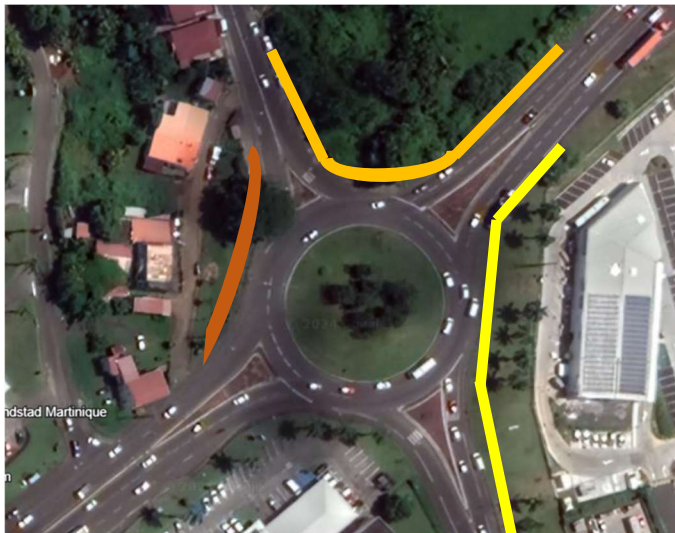


Problématique

La circulation est fortement ralentie à l'entrée de ce rond-point aux heures de pointe, créant des embouteillages qui remontent quotidiennement sur :

- La route nationale entre le rond-point de Sarrault et celui de brasserie lorraine
- La voie le long du stade jusqu'au collège de place d'armes
- La route nationale entre le rond-point de Mahault et celui de la gendarmerie

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner





- Voie jaune

Création, depuis l'entrée de la voie menant à la CAF, d'une voie d'insertion menant directement à la route nationale en direction du robert sans passer par le rond-point.

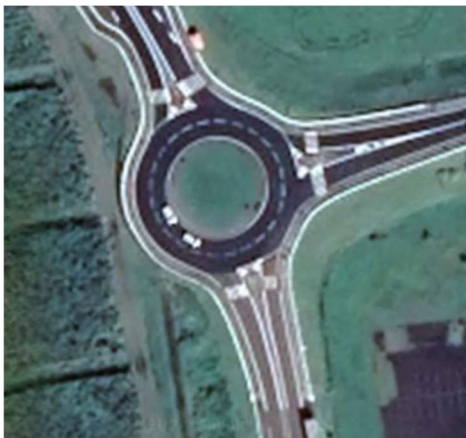
- Voie orange clair

Création d'une voie, depuis la voie de bus, le long de la route nationale pour se diriger vers Mangot Vulcin sans passer par le rond-point.

- Voie orange foncé

Création d'une voie en lieu et place du terreplein pour permettre aux véhicules en provenance de Mangot Vulcin et Vert Pré de se diriger vers le rond-point de la gendarmerie sans passer par celui de Mangot Vulcin. Cette voie sera prolongée jusqu'à la voie de sortie du centre commercial « les galeries de bois carré ». *Cette prolongation de voie ne nécessite pas énormément de travaux puisqu'une voie existe d'ores et déjà : elle est à ce jour utilisée comme lieu de vente par les ambulants (eau de coco, fleurs, etc.).*

CARRERE / PEYI NOYE



Problématique

La création du rond-point a ralenti la circulation créant des embouteillages sur la voie d'accès à l'échangeur depuis le pont de l'aéroport. Les véhicules en provenance du lamentin sont quasiment à l'arrêt à l'entrée du rond-point car ils doivent attendre de savoir vers quelle sortie vont se diriger les voitures en provenance de Ducos / François avant de s'engager.

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner



- Plots de séparation de voie pour spécifier très en amont l'engagement du véhicule provenant de Ducos / François vers la route nationale.

▶ Inversion de la priorité : les véhicules provenant de Ducos / François se dirigeant vers la ferme Perrine ou souhaitant faire demi-tour doivent céder le passage à ceux qui sont en provenance de la route nationale.

Cette solution, qui ne nécessite pas énormément de travaux (uniquement quelques plots et du marquage au sol), a un faible coût.

BAC



Problématique

Des ralentissements sont observés le long des axes François direction Lamentin et Lamentin direction François. Les véhicules qui proviennent de ces axes et qui sont majoritaires, sont ralentis par ceux en provenance de la route du BAC.

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner



Inverser les priorités afin que les véhicules de l'axe Lamentin -François soient prioritaires dans le rond-point.

- ▼ Les véhicules provenant de la route du BAC ou contournant le rond-point cèdent la priorité à ceux qui proviennent du François
- ▲ Les véhicules provenant de la gare TCSP ou contournant le rond-point cèdent la priorité à ceux qui proviennent du Lamentin

Cette solution ne nécessite aucuns travaux d'aménagement. Il suffit de refaire la signalisation au sol.

PETIT BOURG



Problématique

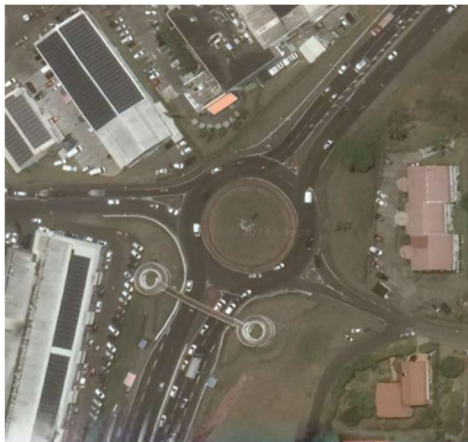
La voie d'insertion sur la route nationale pour les véhicules provenant de Petit-Bourg est trop courte : elle est régulièrement obstruée par la file de véhicule en attente d'insertion dans le rond-point pour se diriger vers rivière-salée.

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner



Allongement de la voie d'insertion afin qu'elle débute en face de l'entrée de la station-service. Les véhicules se rendant vers Fort de France pourront plus rapidement parvenir à la route nationale.

CHAMPIGNY



Problématique

L'accès au rond-point et les conditions de circulation ralentissent fortement la circulation créant des embouteillages depuis le pont de Carrère. En fin de journée, l'insertion dans le rond-point étant difficile, des embouteillages se créent à l'intérieur de la zone.

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner



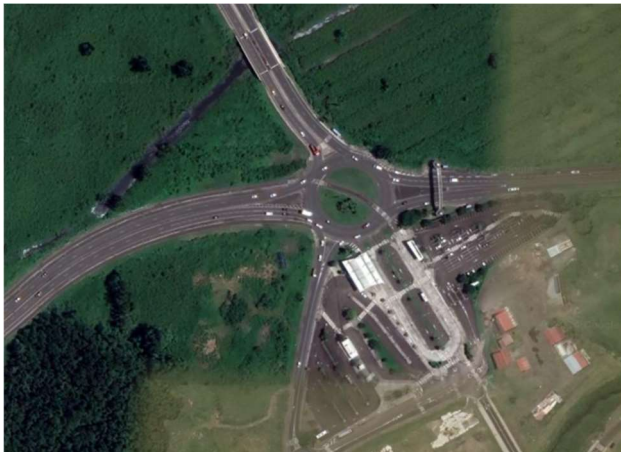
- Voie jaune

Création d'une voie sur le bas-côté actuel de la route nationale pour permettre aux véhicules provenant de fond panier de s'y insérer sans passer par le rond-point.

- Voie orange

Création d'une voie sur une partie du terreplein pour permettre aux véhicules de quitter la zone en direction du sud sans passer par le rond-point.

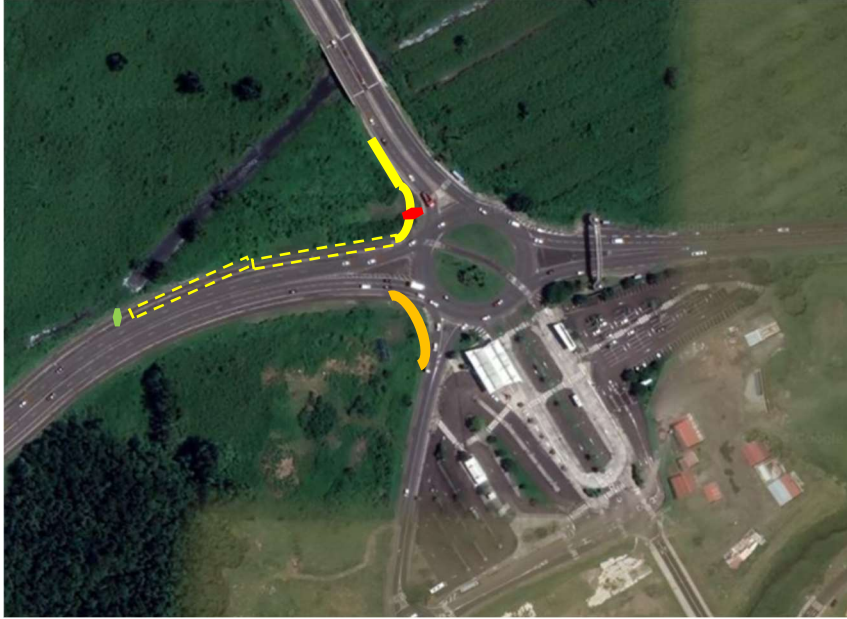
MAHAULT



Problématique

Les véhicules en provenance de Choisy/Bélem/Saint-Joseph doivent s'insérer dans le rond-point pour se diriger vers le lamentin. Le grand nombre de véhicules en provenance du rond-point de la gendarmerie rend compliqué cette insertion et provoque la création d'embouteillages sur la route en provenance de Saint-Joseph.

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner



- Voie jaune

Création d'une voie sur le bas-côté actuel de la route nationale pour se diriger vers Fort de France sans passer par le rond-point. Cette voie rejoint la voie dédiée au TCSP qui est emprunté par les véhicules sur quelques mètres.

L'obstacle rouge représente un feu de circulation pour stopper la circulation à l'approche du TCSP. L'obstacle vert représente une barrière qui ne s'ouvrira qu'à l'approche du TCSP et véhicules autorisés. Les automobilistes seront donc contraints de se rabattre sur la route nationale au bout de la voie d'insertion.

- Voie orange

Création d'une voie pour permettre aux véhicules de se diriger vers le quartier vieux pont sans passer par le rond-point.

LES BRETELLES D'INSERTION

PONT DE CHATEAUBOEUF – PONT DE CALIFORNIE



Problématique

La voie d'insertion sur la route nationale, pour les véhicules en provenance de l'Etang Z'abricot et Chateauboeuf en direction du lamentin, est également la voie d'accès au pont de Californie. L'insertion des véhicules est donc compliquée puisqu'il est difficile de prendre de la vitesse, les véhicules en provenance de Fort de France et arrivant à plus vive allure utilisant la même voie pour accéder à la zone de jambette ou zones avoisinantes. En outre, la situation pousse les véhicules à s'insérer le plus vite que possible sur la route nationale par crainte d'être bloqués sur la voie et de devoir passer par l'échangeur Jambette / Californie. Une insertion qui se fait donc à faible allure, ralentissant la circulation sur l'ensemble des routes en amont de l'échangeur de Chateauboeuf.

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner



Créer un prolongement de la voie d'insertion au pied de l'échangeur Jambette / Californie. Ce prolongement débiterait en lieu et place du « zébra » et prendrait fin sous l'échangeur. Ainsi les véhicules en provenance de l'Etang Z'abricot et Chateauboeuf pourrait rester sur cette voie et s'insérer sur la route nationale juste après être passés sous l'échangeur. De fait, la première partie de la voie (voie existante) permettrait l'insertion des véhicules de la route nationale se dirigeant vers les zones de Jambette, Californie et Haut de Californie. La seconde partie serait dédiée à l'insertion des véhicules sur la route nationale en direction du Lamentin.

Cette solution ne nécessite aucuns travaux d'aménagement. Il suffit de refaire la signalisation au sol.

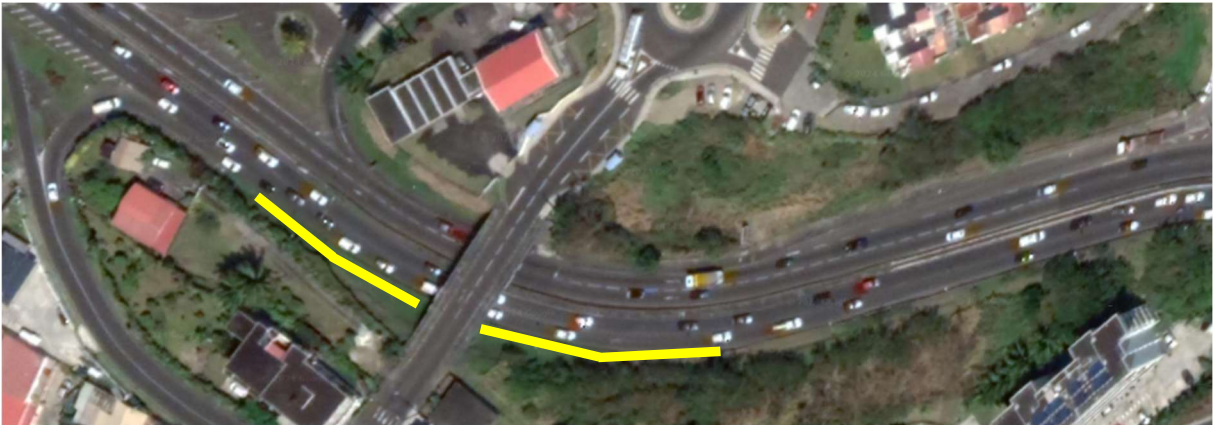
PONT DE MOUTTE



Problématique

La voie d'insertion sur la rocade est trop courte, les véhicules s'insèrent donc à très faible allure ce qui ralentit la circulation sur la rocade.

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner



Allongement de la voie d'insertion pour fluidifier l'intégration des véhicules dans le trafic routier de la rocade.

ECHANGEUR DU LAMENTIN



Problématique

Les véhicules qui viennent du sud sont contraints de passer par le pont d'Acajou-Californie pour accéder à la zone des mangles. Cela crée des embouteillages qui remontent jusqu'au rond-point de Mahault.

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner



Créer une jonction entre les voies existantes de l'échangeur pour permettre aux véhicules provenant du sud d'accéder directement à la zone des mangles.

PONT DE CARRERE



Problématique

Les véhicules provenant de la route nationale en direction du François sont ralentis par l'insertion de ceux provenant du sud et qui accèdent au rond-point du Bac. Cette situation est liée à l'existence d'une seule voie d'accès au rond-point dans ce sens de circulation.

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner



Créer une voie d'accès supplémentaire en lieu et place du « zebra » qui se situe à l'entrée du rond-point.

Cette solution ne nécessite aucuns travaux d'aménagement. Il suffit de refaire la signalisation au sol.

PONT DE GENIPA



Problématique

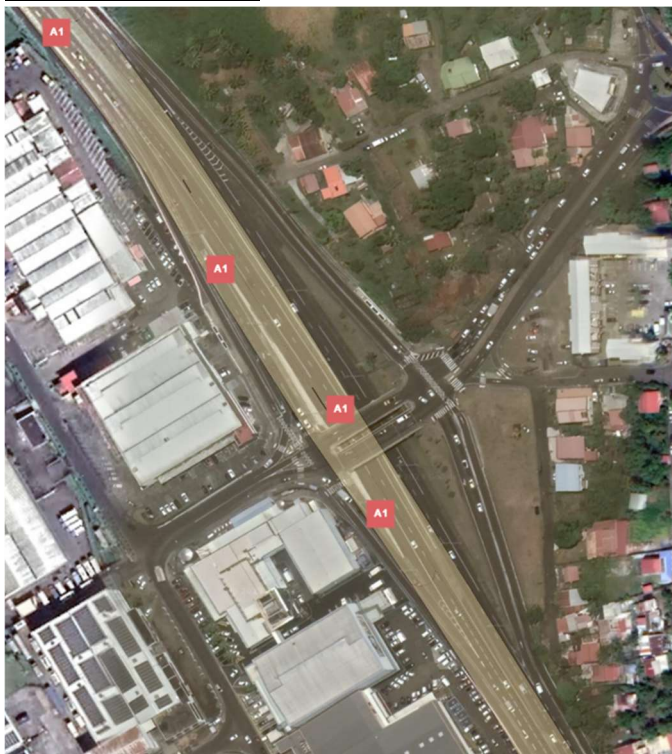
Les voies d'insertion sur la route nationale, dans les deux sens de circulation, sont trop courtes. Les véhicules voulant s'insérer n'ont pas le temps de prendre suffisamment de vitesse pour intégrer la circulation de façon fluide. Cela crée des ralentissements.

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner



Allonger les deux voies d'insertion.

PONT DE LA LEZARDE



Problématique

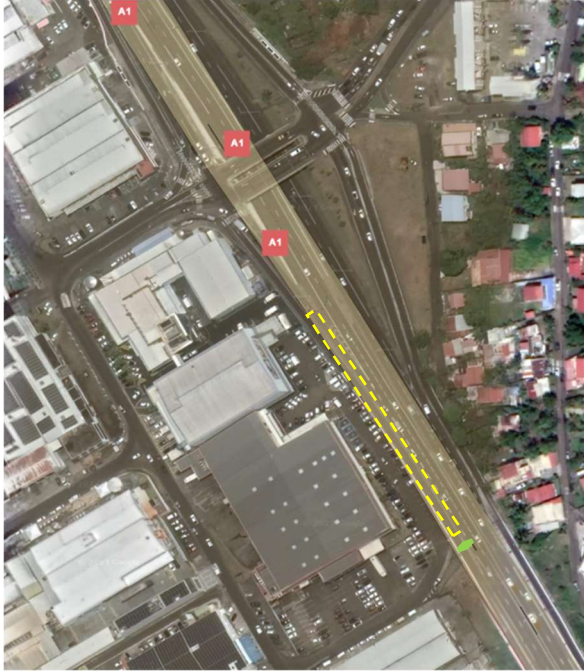
Les voies d'insertion sur la route nationale sont sous dimensionnées. L'insertion des véhicules ralentit donc la circulation de manière significative.

Solutions proposées à débattre ou à perfectionner

Sens Lamentin – Fort de France



Sens Fort de France - Lamentin



Allongement des voies d'insertion par l'utilisation de la voie dédiée au TCSP qui sera empruntée par les véhicules sur quelques mètres.

L'obstacle vert représente une barrière qui ne s'ouvrira qu'à l'approche du TCSP et véhicules autorisés. Les automobilistes seront donc contraints de se rabattre sur la route nationale au bout de la voie d'insertion.